

POLKUPYÖRÄSAHINNASTO

v. 1930



KONELIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat: ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystystä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys: rautateitse pikatavarana, ellei toisin määrätä.

Muistutukset: on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

HUOM.! Alle 200 mkn lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Väriselostus:

Vanteiden ja likasuojien värit ovat luettelossa merkityt numeroilla, tarkoittaen:

S. 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea vihreä raita kummallakin reunalla.

S. 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.

S. 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema, leveä raita molemmilla puolilla.

S. 100 — harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.

S. 101 — musta pohja, kapea keltainen ja vihreä raita kummallakin puolella.

OSKARI TUOMI

K O N E L I I K E

TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55, ulkolinja 12 63

Sähköosoite: OSKARITUOMI

Polkupyörän osien hinnasto v. 1930.

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
Polkupyörän nimikilpiä erilaisia	6:—	4:— kpl.
Pyörän tuki-telineitä:		
Rullilla, kokoonpantavia	20:—	23: 50 "

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

parin pakkauksissa.

1—32. Ulkolaisia, tiheitä 1:ma	20:—	15: 50 pari
2—20. " "	18:—	13: 50 "
3—7. " "	14:—	11:— "
4—3. " " harvempi	12:—	8: 50 "
5—3. Perl., " "	13:—	9: 50 "
6. Kotimainen helmillä	14:—	11:— "
10. Hameverkon kolmioita, nikl.	2:—	1:— "

Karbiidia:

15. 100 kg. rauta astioissa $\frac{8}{15}$ ja $\frac{50}{80}$ mm.		3: 50 kg.
15. 50 " " " $\frac{8}{15}$ mm.		3: 60 "
16. 1 " peltitölkeissä	10:—	6:— tölkk.
17. $\frac{1}{2}$ " " "	7:—	3: 80 "
18. Irtonaisena	6:—	3: 75 kg.

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa.

24. Kello vetokoneistolla	18:—	14: 50 kpl.
25. Kello, nikl., Suomen lipulla	10:—	7: 25 "
26. " teräs, nikl., kultakoristeilla	6:—	4:— "
27. " " " tavallinen	5:—	3: 50 "
28. " " " maapallokuvalla	11:—	9:— "

Ketjuja kartongeissa.

37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	30:—	23: 50 kpl.
40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	22:—	14: 50 "
42. Climax, sinist. $1'' \times \frac{3}{16}''$	24:—	21:— "

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
50. Ketjukiristäjiä, nikl., 75 par. pakkauks.	2: —	1: 25 pari
55/57. Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" N—D	12: —	8: 50 kpl.
58/60. " nikl. $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" Rotax	11: —	8: — "
65/66. Ketjuruuveja $\frac{1}{8}$ " ja $\frac{3}{16}$ " , 100 kpl. pakkauks. ...	—: 60	—: 30 "

Ketjusuojia:

71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. „Pallas”	35: —	25: 50 kpl.
72. „ peltinen, kristallisoitu „	30: —	19: — "
73. „ „ lakeer., sellol. ikkun., nikl. helat	30: —	21: 50 "
74. Miesten sellol. nikl. kehyks. „Pallas”	20: —	14: 50 "
75. „ „ lakeer. „ „	19: —	14: — "
76. „ peltinen kristallisoitu „	15: —	11: — "
77. Alumininen ruotsal. naisten	65: —	48: — "
78. „ „ miesten	30: —	21: 50 "

Päällikumeja.

110/111.	Michelin	28"×1½" ja 1⅝"	40:—	34:—	kpl.
112/113.	„ Continental	„ „ „	50:—	43:—	„
117/118.	Dunlop	„ „ „	51:—	44:—	„
119/120.	„ raakakumi 28×1⅝"		65:—	56:—	„
123.	Englebert, tavall. Contin. 28×1½ ja 1⅝"		43:—	36:—	„
132.	Nokia Special v. 1930 malli		40:—	33:—	„
133.	„ „ 1929		33:—	26:—	„
134.	Kuljetuspyörän kumi 24"×2"		130:—	115:—	„

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

141. Moseley I:ma pun. 28" \times $1\frac{1}{2}$ " ja $1\frac{5}{8}$ "	25: —	17: 50 kpl.
142. Michelin „ „ „ „ pitk. ventt.	25: —	18: 50 "
142 A. „ „ „ „ „ lyhk. ventt.	25: —	17: 30 "
143. Mobile I:ma „ „ „ „	17: —	13: — "
144. Englebert „ „ „ „	18: —	14: — "
145. Nokia I:ma „ „ „ „	20: —	17: — "
146. Kuljetuspyöränkumi 24" \times 2"	40: —	33: — "

Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:

12 kpl. pakkauksissa.

150. Lyijytölkeissä $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	1: 50 kpl.	9: — tus.
151. „ 3 " \times $\frac{3}{4}$ "	2: — "	14: — "
152. „ $3\frac{1}{2}$ " \times 1"	3: — "	21: — "
155. Raakakumia, levyinä		75: — kg.

Päällikuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

166. „Bates” 4"	3: —	1: 75 kpl.
167. „ $2\frac{1}{2}$ "	2: —	1: 25 "
169. Tavallinen $2\frac{1}{2}$ "	1: 50	1: — "

Sisäkuminpaikkaa:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
175. Chemico 200×38 mm. pelti töl.	6:—	4:— kpl.

Venttiilikumia:

180. I:ma laatu kilottain	5:— mtr.	260:— kg.
181. " " metrittain	1:— 10 cm.	1:75 mtr.

Venttiilejä ja -osia:

185. Dunlop venttiili puuvanteihin	5:—	3:50 kpl.
187. " venttiilin hattu	—:75	—:30 "
188. " " neula	1:50	—:75 "
189. " " ylämutteri	1:—	—:50 "
190. " " alamutteri	—:50	—:25 "

Polkupyörän kuulia:

rs pakkauksissa

205. $\frac{1}{8}$ "	1:— tus.	3:15 grs.
206. $\frac{5}{32}$ "	1:— "	4:40 "
207. $\frac{3}{16}$ "	1:50 "	7:50 "
208. $\frac{7}{32}$ "	2:— "	10:50 "
209. $\frac{1}{4}$ "	3:— "	12:40 "
210. $\frac{9}{32}$ "	3:50 "	15:50 "
211. $\frac{5}{16}$ "	4:— "	20:— "
213. $\frac{3}{8}$ "	6:— "	33:50 "
215. $\frac{1}{2}$ "	1:50 kpl.	10:— tus.

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

225. Polkimen ulompi	3:—	1:— kpl.
226. " sisempi sekä eturumpuun	3:50	1:40 "
227. N—D eturumpuun	5:—	1:60 "
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun ... " " 730	5:50	2:— "
229. " vapaarumpuun	6:—	2:50 "
230. N—D " A. 20 ja C. 20 " " 682	5:—	2:25 "
231. " " A.16 " " 680	5:50	2:75 "
232. " " C. 16 " " 703	6:—	2:75 "
233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun	6:—	2:75 "
234. Haarukan laakeriin prässättyyn .. " " 824	5:50	2:— "
235. " laak. sorvattuun	5:50	2:— "
236. Fauber keskiöön	6:—	2:75 "
237. " ja Styria keskiöön	7:—	3:— "
238. New-Perfection keskiöön	6:—	2:50 "

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

241. Tavallinen, selloloidi,	5:—	3:25 pari
249. Kuminen punainen, I:ma	7:—	5:50 "
250. Ruotsalain. sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnityksineen	12:—	7:25 "
251. Puinen, kiristysruuvilla	9:—	6:50 "
255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr.	6:—	4:— kpl.

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
260. Ilmassa kuivuvaa tavall. must.	4: —	2: 50 tlk.
262. Uunilakkaa pohjaväri		30: — kg.
263. „ päälliväri		30: — „

Lahkeenpitimiä:

100 parin pakkauksissa

265. „Florio” rullalla, niklattu	3: 50	1: 75 pari
267. „Meteor” „	2: 50	1: 25 „
270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu	4: 50	2: 25 „
Koko pakkauksissa 10 % alennus		

Laukkuja:

280. Miesten, alipää pyöreä, rusk.	22: —	16: 50 kpl.
281. Naisten, „ „ „	22: —	16: 50 „
275. Laukun lukko	2: 50	1: 50 „

Likasuoja I:ma lakkauksella ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

292. Pyökistä väriä S. 6, S. 8 ja S. 18, ulkolaisia	15: —	11: 50 pari
293. „ naisten „ „ „ „ „	17: 50	13: 50 „
Pyökkiset, pitkällä etupäällä, S. 6 ja S. 18, lisä-hintaa Smk. 1:— parilta.		
294. Likasuoja peltisiä:		
Kotimaisia, ilman sivusuoja, kannattimia ja ruu-		
veja S. 8	13: —	9: 50 pari
Muita värejä	14: —	10: 50 „
Ohligs, sivusuoja, kannattimien, ruuveineen		
ja heloituksineen S. 8, S. 18, S. 100 ja S. 101	28: —	22: — „
Naisten suojaista lisähintaa Smk. 1: 50 parilta.		
295. Likasuojan kannatin puu- ja terässuojoihin	5: —	3: — „
300. „ kolmio suuri nikl.	1: 50	1: — kpl.
301. „ „ suuri nikl. ja kiillot.	2: —	1: 40 „
305. „ ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ sorv. mutterilla	—: 75	—: 25 „
306. „ „ $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ „ „	—: 75	—: 25 „
307. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1''$ „ „	—: 75	—: 30 „
308. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$ „ „	1: —	—: 35 „
310. „ „ $\frac{1}{4}'' \times 2''$ haarukkaan sorv. mutt.	1: 50	—: 75 „
311. „ „ $\frac{1}{16}''$ nimikulpiin, amerikalaisia ..	—: 75	—: 25 „

Lukkoja:

12 kpl. pakkauksissa

390. Lakeerattu, avaimella	6: —	4: — kpl.
391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella	12: —	7: — „

Lyhtyjä:

350. Solar, pitkällä pitimellä	
351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla	
360. Dynamolyhty, alkup. „Bosch”	
361. „ saksal., patterivaloineen	

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
363. Takaheijastaja, Torpedo malli	10: —	5: 50 kpl.
370. Lyhtyruuvi siipimutterilla	1: 50	—: 80 "

Matkamittareita:

395. Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerikal. malli ..	30: —	24: — kpl.
--	-------	------------

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

400. $\frac{5}{16}$ "—24 kiert.	1: —	—: 40 kpl.
401. " —26 "	1: —	—: 40 "
402. $\frac{3}{8}$ "—24 "	1: —	—: 50 "
403. " —26 "	1: —	—: 50 "
404. $\frac{9}{32}$ "—20 " satulaan	1: —	—: 40 "
405. $\frac{5}{16}$ "—18 " satulan lukkoon	1: —	—: 50 "
410. Mutterilaatta $\frac{5}{16}$ "	—: 50	—: 15 "
411. " $\frac{3}{8}$ "	—: 50	—: 15 "

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

425. $\frac{5}{16}$ " \times 1 $\frac{1}{4}$ "—24 kiert. etumutkaan	2: 50	1: 50 kpl.
428. $\frac{5}{16}$ " \times 1 $\frac{3}{4}$ "—24 " satulaputk. kiinnitystä vart.	2: 50	1: 50 "

Ohjatanko ja etumutkia:

435. Ohjatanko, alkup. ruotsalainen Ljungby	30: —	23: 50 kpl.
436. " Ideal & Lüttgens 540 ja 590 m/m lev.	22: —	18: — "
437. " Uebemann 540 ja 590 m/m lev.	25: —	20: 50 "
440. Etutappi	20: —	15: — "
445. Etumutka, alkup. ruotsalainen taottu Ljungby ..	30: —	24: 50 "
446. " Ideal & Lüttgens	25: —	18: 50 "
447. " Uebemann taottu	27: —	21: 50 "
450. Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m	4: —	2: 75 "
451. " " 160 "	4: —	2: 75 "
452. " " 200 "	4: —	2: 75 "

Pakettitelineitä:

456. Takapähän, suuri, vieterellä	20: —	13: — kpl.
460. Etupähän, vieterellä, kokoonkäännettävä	20: —	14: — "
461. Lasten teline, rungon yläputk. kiinnitettävä	24: —	18: — "

Polkimia:

470. Luxus malli $\frac{9}{16}$ "	30: —	25: — pari
475. Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ "	24: —	17: 25 "
476. " " " " $\frac{1}{2}$ "	24: —	17: 25 "
477. " " " " $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " naisten	24: —	17: 25 "
478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	35: —	28: — "
479. " " naisten nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: —	28: — "
486. Työpolkimet $\frac{1}{2}$ "	18: —	14: — "
490. Kilpapyörän $\frac{9}{16}$ "	40: —	30: — "

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
499/502. Akseli, Husqvarna	7:—	4:— kpl.
507. Kartio, Luxus	2:—	1:— "
508. " Husqvarna	2: 50	1: 50 "
509. " Wippermann	2:—	1:— "
513. Laatta, Luxus	—: 25	—: 18 "
514. " Husqvarna	—: 25	—: 18 "
515. " Wippermann	—: 25	—: 18 "
516. Mutteri, Luxus	1:—	—: 40 "
517. " Husqvarna	1:—	—: 40 "
518. " Wippermann	1:—	—: 40 "
519. Hattu, Luxus	3:—	1:— "
520. " Husqvarna	3:—	1: 50 "
521. " Wippermann	3:—	1:— "
522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk. ..	6:—	4: 25 "
523. Husqvarna akseli "	8:—	6:— "
524. Brampton akseli " alkuper.	8:—	6:— "

Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.

Polkimen kumeja ja ruuveja:

526. Wippermann polkimeen	3:—	—: 90 kpl.
528. Kumi polkimeen, 104 m/m	4:—	2: 50 "
529. " " 47 "	2:—	1: 75 "
540. Polkimen ruuvi Husqvarna	1: 25	—: 60 "
541. " " muihin	—: 50	—: 18 "
542. " kumin mutteri	—: 50	—: 25 "

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

550. Selloloidinen musta 15"× ⁹ / ₁₆ "	20:—	16: 50 kpl.
551. " harmaa "	21:—	17: 50 "
553. Messinkinen niklattu 15"× ³ / ₄ " I:ma	14:—	9:— "
553 A. " " 15"× ³ / ₄ " tav.	13: 50	8: 50 "
554. " " 12"× ³ / ₄ " I:ma	13: 50	8: 75 "
555. Teräksinen " 17"× ³ / ₄ " pat. nipalla	12: 50	8: 25 "

Pumpunletkuja ja pitimiä:

565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk.	3: 50	2: 50 kpl.
570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk. ..	5:—	3: 50 "
576. Pumpunletkua ³ / ₁₆ " reijällä		14:— mtr.
595. " pitimiä sellol. renk. ja lukol., 12 par. pakk.	6:—	4: 50 pari
596. " tavallisia, 100 par. pakk.	3:—	1: 50 "

Puolia niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

604. Puolia vahvistettuja, 295—305 mm. 1" nipalla ..	—: 75	—: 23 kpl.
605. " tasaisia, 295—305 mm. 1" nipalla	—: 60	—: 20 "
608. " " 295—305 " ¹ / ₂ " "	—: 50	—: 17 "

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
609. Nippoja, mess. nikl. 1"	—: 25	15: - $\frac{0}{10}$ kpl.
610. " " " $\frac{1}{2}$ "	—: 25	10: - $\frac{0}{10}$ "
615. Nippalaattoja puuvanteisiin	5: —	2: - $\frac{0}{10}$ "
616. " alum. vanteisiin	5: —	2: - $\frac{0}{10}$ "
622. Nippa-avain, pyöreä	3: 50	2: 50 "
Ruostumattomat puolat lisähintaa 4: — % kpl.		
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.		

Eturumpuja:

631. New-Departure M-malli alkuperäinen	25: —	21: — kpl.
632. " " saksalainen, suurilla kart.	18: —	14: — "
633. Bismarck kuulalaakereilla	80: —	75: — "
634. Rotax alkuper.	23: —	16: 50 "
635. Torpedo "	23: —	18: — "

Eturummun osia:

640. N—D akseli M. 4	2: —	1: 25 kpl.
641. Rotax y.m. akseli	2: —	1: 25 "
644. N—D laatta M. 14.	—: 50	—: 15 "
645. " kuularengas kuulineen	3: 50	1: 60 "
650. N—D akseli täydellisenä, saksalainen 24 kiert. ..	8: —	5: — "
651. Rotax " "	6: —	3: 25 "

Takarumpuja:

655. New-Departure, malli A. 36 r.	100: —	84: — kpl.
659. Rotax alkuper. 36 r.	100: —	83: — "
660. Torpedo alkuper. 36 r.	100: —	86: — "
661. Kilpa-ajo, Bismarck kuulalaaker.	100: —	95: — "

Vapaarumpujen osia.

New-Departure malli A. rumpuun:

665. Kehys A. 1.	50: —	40: — kpl.
666. Vetokappale A. 2.	16: —	14: 50 "
667. Jarruholkki A. 3.	9: —	6: 50 "
668. Akseli A. 4.	5: —	3: 25 kpl.
669. Vastamutteri A. 5.	8: 50	7: — "
670. Kolmikärki A. 6.	12: —	8: 50 "
671. Kartio A. 7.	4: —	2: 50 "
672. Jarru A. 8.	18: —	11: — "
673. Jarrulaatta A. 9.	12: —	8: 50 "
674. Jarruvarsi A. 10. pitimineen	17: —	13: — "
675. Varrenpidin A. 11. ruuveineen	3: 50	2: 25 "
676. Vieteri A. 12.	3: 50	1: 75 "
677. Mutteri A. 13.	1: —	—: 50 "
678. Laatta A. 14. tasanen	—: 50	—: 15 "
679. Laatta A. 15. kartiokas	1: —	—: 50 "
680. Kuularengas A. 16.	5: —	2: 75 "
681. Hammasratas A. 17.	12: —	8: 50 "
682. Kuularengas A. 20.	4: —	2: 50 "

New-Departure malli C. rumpuun:

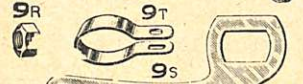
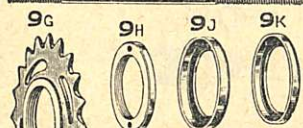
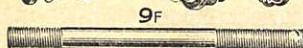
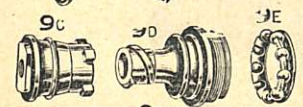
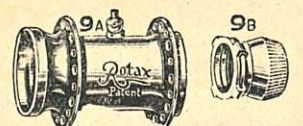
			Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
692.	Jarruholkki	C. 3.	12: —	8: 50 kpl.
694.	Vastamutteri	C. 5.	8: 50	7: — "
695.	Kytkin	C. 6.	10: —	7: — "
696.	Kartio	C. 7.	4: —	2: 50 "
698.	Varrenpidin	C. 11.	3: 50	2: 25 "
699.	Vieteri	C. 12.	3: 50	1: 75 "
700.	Mutteri	C. 13.	1: —	—: 50 "
703.	Kuulanrengas	C. 16.	6: —	3: — "
704.	Ketjuras	C. 17.	12: —	8: 50 "
705.	Kuularengas	C. 20.	5: —	2: 50 "
706.	Kartio	C. 23.	16: —	13: — "
708.	Jarrulevy	C. 27. teräksinen	3: —	1: 50 "
709.	"	C. 28. kuparinen	3: —	1: 50 "

Eadie rumpuun:

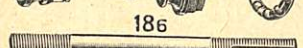
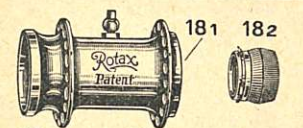
715.	Kehys	32 R.	50: —	40: — kpl.
716.	Jarruvars:	33 R.	25: —	18: — "
717.	Vieteri	34 R.	18: —	14: — "
718.	Kytkin	35 R.	18: —	14: — "
719.	Kolmio	36 R.	10: —	7: — "
720.	Jarruholkki	37 R.	20: —	15: — "
726.	Akseli renkaineen	43 R. + 55 R.	10: —	6: 50 "
727.	Vastamutteri	45 R.	10: —	6: — "
729.	Kuularengas	46 R.	6: —	3: — "
730.	"	47 R.	5: 50	2: 50 "
731.	Jousi	48 R.	2: 50	1: 50 "
732.	Kartio	49 R.	5: —	3: 50 "
733.	Ruuvi	50 R.	1: —	—: 60 "
737.	Akselirengas	55 R.	4: 50	3: — "
741.	Mutteri	59 R.	1: —	—: 50 "
743.	Vetokartio 1916—22 malliin	66 R.	17: 50	13: — "
744.	Kuulakuppi 1916—22 malliin	67 R.	14: —	10: — "

Rumpuvoidetta, 50° kestävää:

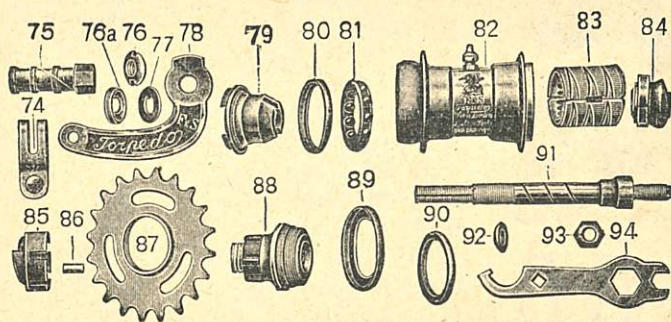
751.	Peltirasioissa	2: —	—: 90 kpl.
751.	Peltirasioissa, 100 kpl. pakkauks.		—: 75 "
752.	Peltipurkeissa à 1 kg.	12: —	9: — "

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.**Rotax malli 1909 rumpuun:**

9 B. Kaksoiskartio vastus- jousineen	18:—	13: 25 kpl.
9 C. Jarrukartio	20:—	14: 50 "
9 D. Vetokartio	26:—	20:— "
9 F. Akseli	4: 50	3: 25 "
9 H. Pidätysmutteri	4: 50	3: 25 "
9 J. Tomusuojus	4:—	2: 75 "
9 K. "	3:—	2:— "
9 L. Jarrulevyt	20:—	14: 50 kpl.
9 M. Tomusuojus	2: 50	1:— "
9 N. Jarrulevyn rengas .	2: 50	1:— "
9 P. Akselin kartio	6:—	3:— "
9 S. Jarruvarsi	7:—	4:— "
9 T. Jarruvarren pidin ruu- veineen	4:—	2:— "
9 U. Pidätysmutteri	2:—	1:— "
9 Y. Kaksoiskartiojousi .	6:—	3: 50 "

**Rotax malli 1918 rumpuun:**

18/2 Kaksoiskartio	16:—	12:— kpl.
18/3 Jarrukartio	20:—	14: 50 "
18/4 Vetokartio	26:—	20:— "
18/6 Akseli	4: 50	3: 25 "
18/8 Pidätysrengas	4: 50	3: 25 "
18/9 Tomusuojus	4:—	2: 75 "
18/10 "	3:—	2:— "
18/11 Jarrulevyt	20:—	14: 50 "
18/13 Jarrulevyn rengas .	2:—	1:— "
18/14 Kaksoiskartion jar- rulevy	4:—	2: 75 "
18/15 Akselin kartio ...	6:—	3:— "
18/18 Jarruvarsi	7:—	4:— "
18/19 Jarruvarren pidin ruuveineen	4:—	2:— "
18/20 Pidätysmutteri	2:—	1:— "
18/24 Kaksoiskartiorengas	1: 50	—: 75 "



Torpedo osia

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
74. Jarruvarren pidin	3:—	2:— kp.
76. Vastamutteri	2:—	1:— "
76 A Vastalaatta	1:50	—:80 "
77. Vastamutterin laatta	—:75	—:30 "
78. Jarruvarsi	6:—	4:— "
79. Jarruvarren kartio	24:—	16:— "
79 U " "	24:—	16:— "
80. Tomusuojus vasen	1:50	—:75 "
81. Kuularenkas 11 kpl. ¼" kuulia	4:—	2:80 "
82. Kehys	60:—	50:— "
83. Jarrulierö	24:—	16:— "
83 U " uusi malli	24:—	16:— "
84. Jarrukytkin	24:—	16:— "
85. Rullapidin 5:lle rullalle	18:—	12:— "
86. Teräsrulla 6,5 mm.	1:—	—:60 "
86 A " 6,6 "	1:—	—:60 "
88. Vetokappale	24:—	16:— "
89. Tomusuojus, oikea	1:50	—:75 "
90. Kuularenkaan vastamutteri	5:—	3:— "
91. Akseli kiinteällä kartiolla	14:—	10:— "
91 A Kartio edelliseen	6:—	4:— "
92. Mutterilaatta, kartiokas	1:—	—:60 "

Polkupyörän runkoja:

756. Etevä miesten 22" kukilla, juotettu	375:—	338:— kpl.
758. " naisten " " "	400:—	350:— "
762. Sphinx miesten 22" raidoilla	330:—	300:— "
765. " naisten " " "	345:—	315:— "
766. Prins miesten 22" kukilla, Fauber keskiöllä	345:—	305:— "
767. " naisten " " " "	370:—	320:— "
768. Ruotsal. Fauber miesten 22" siipi leimalla	450:—	400:— "
769. " naisten " " " "	490:—	440:— "
770. Scandia miesten 22" raidoilla kuulalaakereilla ...	430:—	340:— "
771. " naisten " " " "	450:—	355:— "
772. Revolta miesten 22" kukilla	325:—	295:— "
773. Bismarck " " " juotettu	340:—	300:— "

Rungon etupäitä:

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
775.	Kiinteitä $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$ 125 m/m hitsatt.	14: —	9: — kpl.
776.	„ $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ 125 „ „	14: —	9: — „
777.	„ $1'' \times 1''$ 125 „ „	14: —	9: — „
779.	„ $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ 177 „ „	14: —	9: — „

Runkoputkea teräksestä:

790.	$1'' \times 1,02$ m/m koko mitoissa 3,5 mtr.	20: —	14: — mtr.
791.	$1\frac{1}{16}'' \times 1,02$ „ „ „ 3,5 „	20: —	14: — „
792.	$1\frac{1}{8}'' \times 1,02$ „ „ „ 3,5 „	20: —	14: — „
793.	$1'' \times 1,5$ mm haarukkaputkea 3,5 „	21: —	15: — „

Katkaisusta Smk. 7:— palalta.

Korjaushaarukoita ja osia:

799.	Korjaushaarukka nikl. kr. 9" yläputk. Bismarck	43: —	36: — kpl.
800.	„ „ „ 9" Ideal	40: —	33: — „
801.	„Etevä" haarukka, miesten ja naisten	60: —	55: — „
805.	Haarukan yläputki 6" ja 9"	12: —	9: — „
815.	Korjauspää	3: —	2: — „
816.	Rungon juotos messinkilankaa		35: — kg.
817.	Boraksia Chemico $\frac{1}{2}$ kg. tölkeissä	28: —	20: — tlk.
818.	Juotinta (slaglod) englantil.		25: — kg.

Haarukan laakereja:

819.	Victoria haarukkaan	25: —	15: — sarja
820.	Saksal. rungon haarukkaan	20: —	11: — „
821.	Päätemutteri sarjaan N:o 820	4 50	3: — kpl.
823.	Kartio ylempi „	5: —	3: — „
825.	Kuulakuppi, ylempi „	5: —	3: 50 „
826.	„ alempi „	5: —	3: 50 „
827.	Kartio alempi „	3: —	1: 75 „
828.	Victoria yläkartio	5: —	3: — „
829.	„ alakartio	5: —	3: — „

Rungon keskiön osia.**„Fauber Standard" keskiöön:**

930.	Kampi niklattu 7"	90: —	85: — kpl.
931.	Ketjuras $\frac{1}{2}''$ ja $\frac{5}{8}''$	50: —	40: — „
932.	Ruuvi	2: —	1: — „
940.	Keskiö täydellisenä alkup. ruotsal. $\frac{1}{2}''$ ja $\frac{5}{8}''$ jaolla	150: —	125: — „

„Fauber Special” keskiöön:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
950. Kampi nikl. 7"	70:—	50:— kpl.
951. Ketjuras 1/2" ja 5/8"	45:—	35:— "
952. Kartio, oikea	7:—	5:— "
953. „ vasen	7:—	5:— "
954. Kuulakuppi, oikea	12: 50	8: 50 "
955. „ vasen	12: 50	8: 50 "
956. Kuularengas	4: 50	3:— "
957. Vastamutteri	5:—	3:— "
958. Mutterilaatta	1:—	—: 50 "
959. Keskiö täydellisenä alkup. ruotsal. 1/2" ja 5/8" jaolla	140:—	105:— "

„New-Perfektion” keskiöön:

962. Ketjuras alkup. keskiöön	55:—	45:— kpl.
964. Kartio, oikea „ „	9:—	5:— "
965. „ vasen „ „	9:—	5:— "
966. Kuulakuppi, oikea „ „	9: 50	6:— "
967. „ vasen „ „	9: 50	6:— "
968. Kuularengas „ „	5:—	3:— "
971. Keskiö täydellisenä, saksalainen 1/2" X 1/8" jaolla	130:—	95:— "

„Avanti” keskiöön:

973. Keskiö täydellisenä, sopii saksalaisiin ja „Etevä” runkoihin 1/2" ja 5/8" jaolla	125:—	95:— kpl.
--	-------	-----------

„Styria” keskiöön:

975. Kampi nikl., oikea	90:— kpl.
976. „ „ vasen	75:— "
981. Kartio, oikea	8:— "
982. „ vasen	8:— "
988. Kampiakselin ruuvi	8:— "

„Victoria” keskiöön:

995. Ketjuras 1/2"—54 h.	50:—	40:— kpl.
996. „ 5/8"—44 h.	50:—	40:— "
997. Kampi, oikea	35:—	25:— "
998. „ vasen	35:—	25:— "
999. „ kiila	2: 50	1: 40 "
1000. Kartio, oikea	7: 50	5:— "
1001. „ vasen	7: 50	5:— "
1002. Kuulakuppi, oikea	11:—	9:— "
1003. „ vasen	11:—	9:— "
1004. Vastamutteri	5: 50	4:— "
1005. Tomusuojuslevy	5: 50	4:— "
1006. Päätemutteri, oikea	3: 50	2:— "
1007. „ vasen	3: 50	2:— "
1008. Akseli, oikeanp. kartiolla	25:—	18:— "
1009. Kuularengas	5: 50	2: 75 "
1010. Keskiö täydellisenä 1/2" ja 5/8" jaolla	150:—	120:— "

„Etevä” keskiöön:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1011. Kampi nikl. oikea	40: —	30: — kpl.
1011 v. „ „ vasen	35: —	27: — „
1012. Ketjuratas	33: —	25: — „
1013. Kartio oikea	9: —	6: — „
1013 v. „ „ vasen	9: —	6: — „
1014. Kuulakuppi oikea	10: —	6: — „
1014 v. „ „ vasen	10: —	6: — „
1015. Kuularengas	7: —	3: — „
1016. Vastamutteri	5: 50	2: 75 „
1017. Välilaatta	1: —	—: 75 „
1018. Päätemutteri	3: —	2: — „
1019. Akseli	25: —	18: — „
1019 A. Keskiö täydellisenä $\frac{5}{8}$ ” jaolla	150: —	110: — „

Keskiön kuulakuppeja:

1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 34, ₅ -38-39, ₅ -43-45 ja 46 mm.	8: —	5: — kpl.
--	------	-----------

Kellokeskiön akseleita:

1050/1055. Akselit täydellisinä 1—6, 8—12	30: —	22: — kpl.
„ „ „ „ N:o 7 Victoria	40: —	25: — „
„ „ Kartio, oikeanp.	7: 50	5: — „
„ „ „ „ vasenp.	7: 50	5: — „
„ „ Vastamutteri	4: —	2: 75 „
„ „ Välilaatta	1: —	—: 50 „
„ „ Päätemutteri, oikea, sorvattu	3: —	1: 75 „
„ „ „ „ vasen „	3: —	1: 75 „
„ „ „ „ saksalainen	2: 50	1: 25 „
Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero.		

Satuloita I:ma nahalla:

1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, miesten	60: —	50: — kpl.
1061. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea, miesten ...	70: —	63: — „
1062. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, naisten	60: —	50: — „
1063. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea naisten	70: —	63: — „
1064. Wittkopp leveällä siltakiskolla, miesten	70: —	59: — „
1065. „ „ „ „ naisten	70: —	59: — „
1066. Hammock nikl. vieter. ruskea miesten	40: —	34: — „
1067. „ „ „ „ „ „ naisten	40: —	34: — „

Satulan osia, nikl.:

10 kpl. pakkauksissa

1080. Täytesatulan siltavieteri	11: —	8: 50 kpl.
1081. „ „ „	13: —	10: — „
1082. Kaksoissiltavieteri	9: —	6: — pari
1083. Nahanpingoitusvieteri	6: —	3: 50 kpl.
1083 A. „ „ Nagel satulaan	6: —	3: 50 „
1084. Siltavieteri Hammock malli	7: —	5: — „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1085. Siltavieteri Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet. .	16:—	12:— kpl.
1085 A. " " " " yksink. viet..	15:—	11:— "
1086. Etuvieteri	8:—	5: 50 "
1087. Spiraalivieteri	4:—	2: 50 "
1088. " pystyllä päällä	4:—	2: 50 "
1088 A Spir. viet. Wittkopp, Keko malli	8:—	5: 50 "
1089. Satulantuki, lakeerattu	7:—	3: 50 "
1091. Satulanlukko Hammock malliin	13:—	10:— "
1092. " kahta alivieteriä varten	13:—	10:— "
1093. Satulan ruuvi muttereineen	1: 50	—: 75 "
1094. " lukkoruuvi muttereineen	4:—	3:— "
1095. Mutteri edelliseen	1:—	—: 65 "
1096. Satulannätit 8 m/m kannalla	—: 15	8:— ⁰ / ₁₀ "
1097. Satulan nahan kiristysruuvi	2:—	1: 50 "
1097 A. " " " mutterilla	3:—	2:— "
1098. " tukiputki	14: 50	10: 50 "
1099. " " joustimella	25:—	20:— "

Satulan peitteet:

1100. Plyysi päällystyällä täytetty	15:—	11: 50 kpl.
1101. " " tavallinen	11:—	8: 50 "

Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

1120/1. Kylläinen alum., kaikkia värejä	55:—	42:— kpl.
Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.		

Teräsvanteita messingillä juotettuja:

40 kpl. häikeissä

1133. Westwood kotimainen, eri vär. 28"×1½" ja 1⅝"	21:—	17: 50 kpl.
1134. " " S 8 " " "	20:—	16: 50 "
1135/6. " Ohligs S 18 " " "	32:—	24: 50 "
1137/38. " " S 6 " " "	32:—	24: 50 "
1139/40. " " S 8 " " "	32:—	24:— "
1141. " belgiai. S 8 " " "	30:—	21:— "
1143. " niklattu " " "	37: 50	30:— "
1144. Kaksink. Ohligs S. 8 28"×1⅝"	43:—	35:— "
1145. " " S. 18 ja S. 100 28"×1⅝"	43:—	36:— "
1146. " " S. 101 28"×1⅝"	43:—	34:— "
1147/48. Continental S.6 28"×1½" ja 1⅝"	23: 50	18:— "
1149/50. " S.8 " " "	23: 50	18:— "

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa

1155. I:ma pyöreä 28" -vanteisiin	2: 50	1: 30 kpl.
---	-------	------------

Öljykannuja:

25 kpl. pakkauksissa

1167. Polkupyörään taivutetulla piipulla, tinattu	2: 50	1: 35 kpl.
1168. Ompelukoneeseen tinattu	2:—	1:— "
1172. Ryyppykannu 87 m/m läkipelt.	5:—	3:— "

			Tukuttain Smk.
1260.	Yankee ruuvitaltta	N:o 30	90: — kpl.
1261.	„ „	vieterillä N:o 130	103: — „
1262.	„ „	suuri N:o 31	122: — „
1263.	„ „	„ vieter. N:o 131	141: — „
1300.	DRILLPORANVARSI	Goodell Pratt, amerik.	175: — „
1302.	DRILLPORANVARSI IXION	N:o 8	85: — „
1303.	„ „	„ pieni N:o 2	38: — „
1350.	RIHTAUSTELINE		180: — „

Moottoripyörän osia:

1360.	Ketjuja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ sopiv. Harley Davidson y.m.	110: — mtr.
1361.	„ $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ vanh. Indian pyör.	110: — „
1362.	Ketjulukko	10: — kpl.
1363.	Ketjun puolilukko	12: — „

Vulkanoimiskojeita:

1400.	„Atlas” 150×80×60 m/m, sisältää työkalut ja 6 vulkanoimissatsia	38: — kpl.
1401.	Vulkanomissatseja erikseen	1: 15 „

Moottoripyörän hihnan lukkoja:

1417.	Hihnalukkoja $\frac{3}{4}''$	5: 50 kpl.
-------	------------------------------	------------

Puolia:

1430/33.	Pituus 270, 280 ja 292 mm, 3 mm. Ø $\frac{1}{2}''$ nip.	—: 80 kpl.
----------	---	------------

Vanteita:

1441.	Lakeer. ilman reikiä 26"×2 $\frac{1}{4}$ "	40: — kpl.
1443.	„ „ „ 26"×3"	45: — „
1444.	„ „ „ 28"×3"	55: — „
1445.	Harley Davidson pyöriin, 40 reijällä tai ilman	65: — „

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

1471.	Dunlop päällikumi 28"×2"	115: — kpl.
1472.	„ sisäkumi 28"×2"	33: — „
1473.	Rumpu 40 reij.	88: — „
1475.	Puolat	—: 80 „

Sytytyskynttilöitä, aukaistavia:

1500.	Bosch 18 mm. matala, pitk. kiert. DM 20/4	20: — kpl.
1501.	„ 18 „ korkea, lyh. „ M 80/2	20: — „
1502.	„ 21 „ Ford, pitk. „ DZ 10/14	20: — „
1503.	„ 21 „ tavall. „ „ DZ 20 S 13	20: — „

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään
erikoistarjous.

Korkeajännitys kaabelia:

1511.	I:ma vulkanoitua 7 m/m	4: — mtr.
1512.	„ „ 9 „	5: — „
1513.	Chemico eristysnauhaa engl.	3: 25 rasia

TURKU
KIRJAPAINO POLYTYPOS
1930